

Accident mortel de circulation aux Clées

Samedi 29 février, un cycliste est décédé au guidon de son vélo électrique alors qu'il circulait sur la route entre Bretonnières et Les Clées.

Samedi 29 février 2020, peu après 17h30, la Centrale du 144 était avisée qu'un cycliste était inanimé sur la route cantonale entre Bretonnières et Les Clées. Malgré l'intervention du personnel sanitaire, il n'a pas pu être réanimé et est décédé sur place.

Des premiers éléments recueillis par les patrouilles de la gendarmerie vaudoise, il apparaît que le cycliste circulait au guidon d'un vélo électrique en direction des Clées. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, il a perdu la maîtrise de son cycle dans une courbe et a terminé sa course dans une haie d'arbustes. L'homme est un Suisse de 63 ans domicilié dans la région.

En l'état, aucun tiers ne paraît impliqué dans le déroulement des faits ayant conduit au décès.

Une enquête a été ouverte par le procureur de service.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/12520i-accident-mortel-de-circulation-aux-clees/>

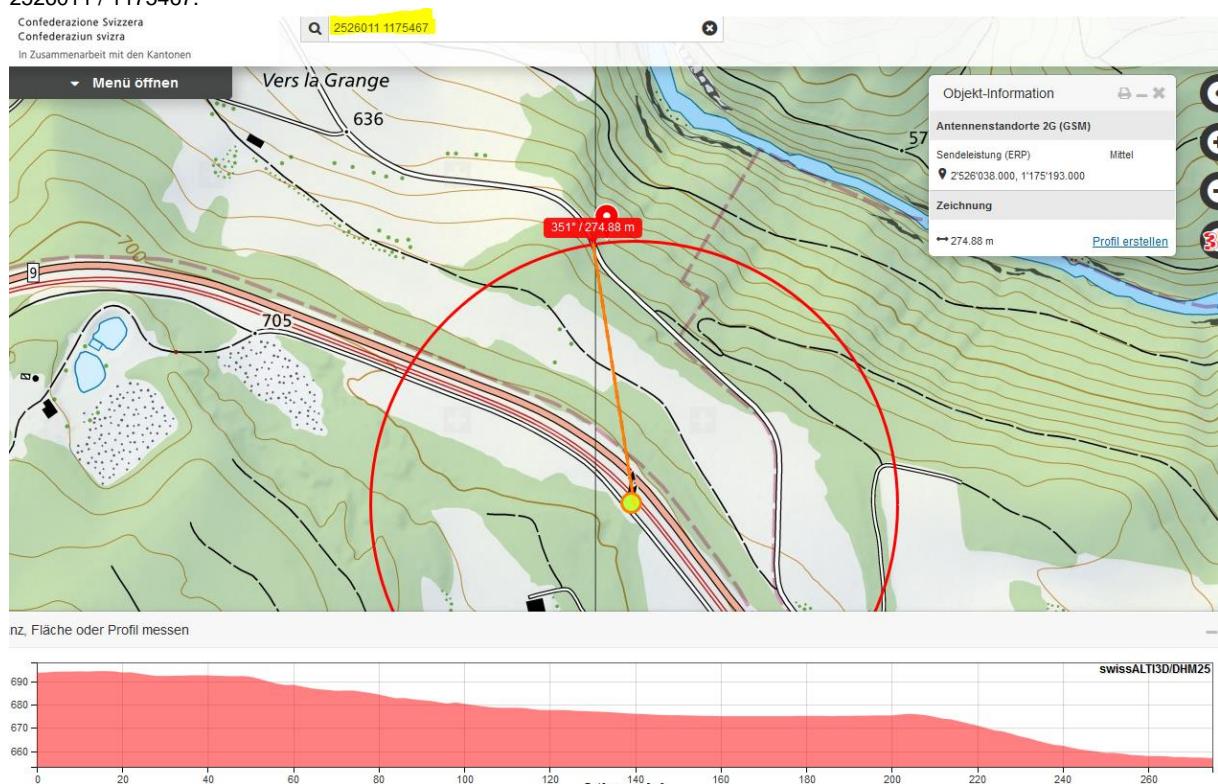
Bonjours Mesdames et Messieurs

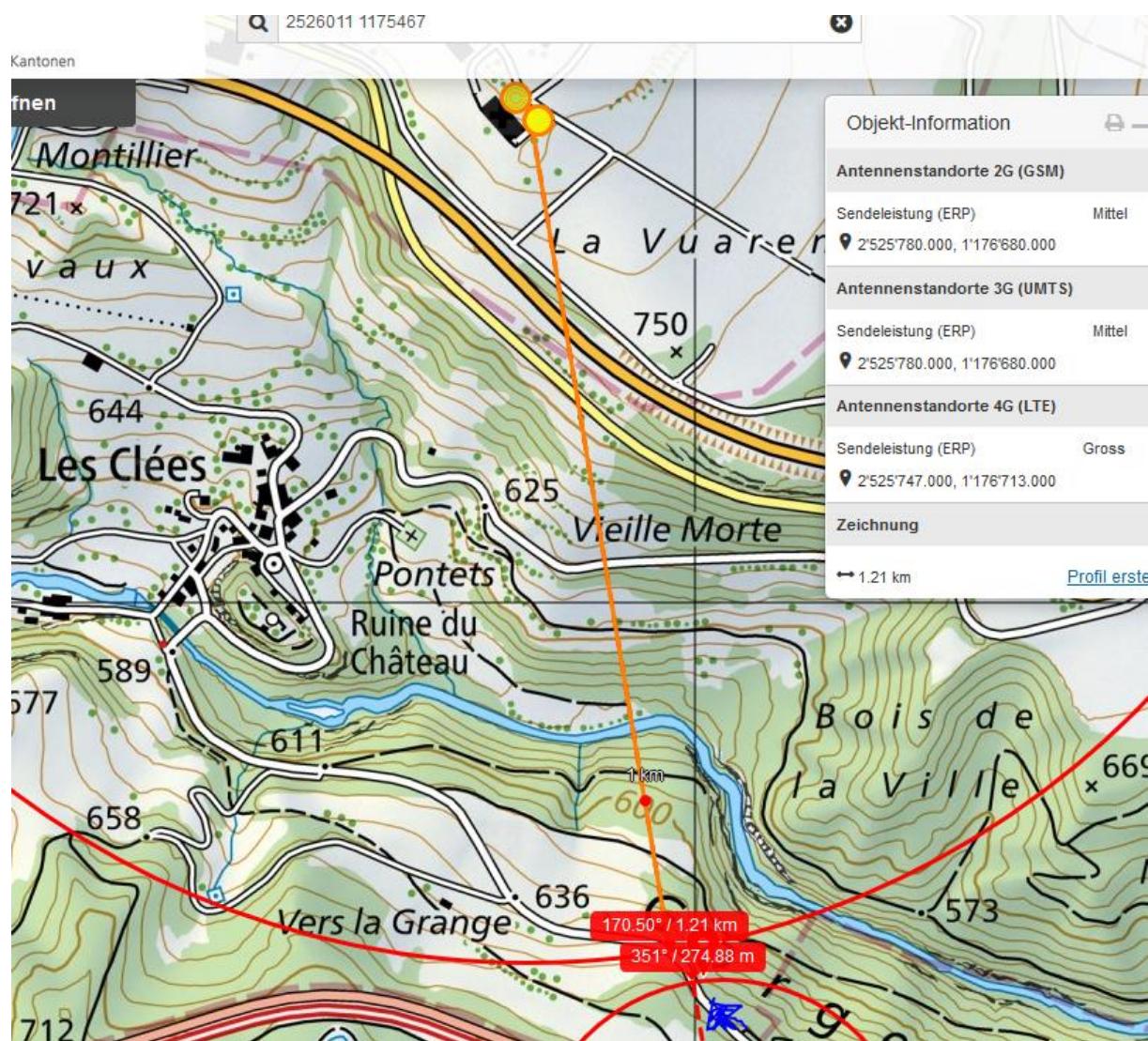
je suis en train d analyser les accidents de cyclistes en relation des effets possibles de l electrosmog.

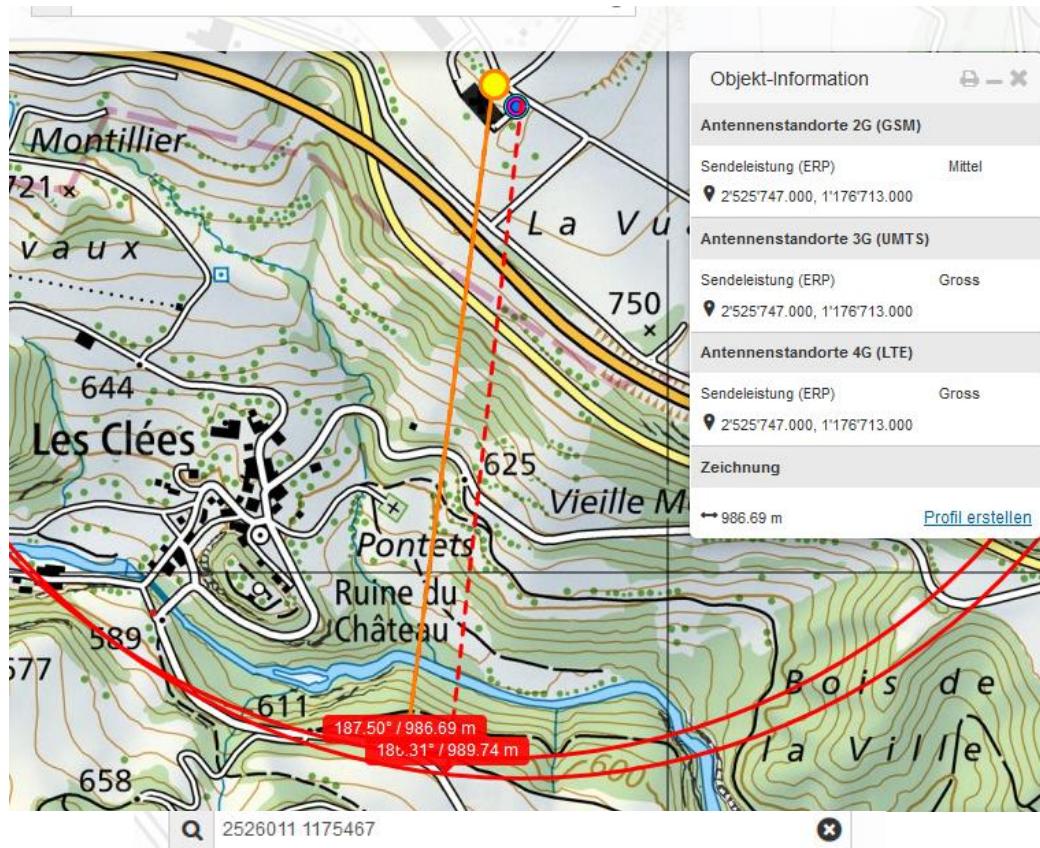
Dans le cas du cycliste mort le 29.2. 2020 je vous prie de me nommer les coordonnees:

Route cantonale : 282-C-P.

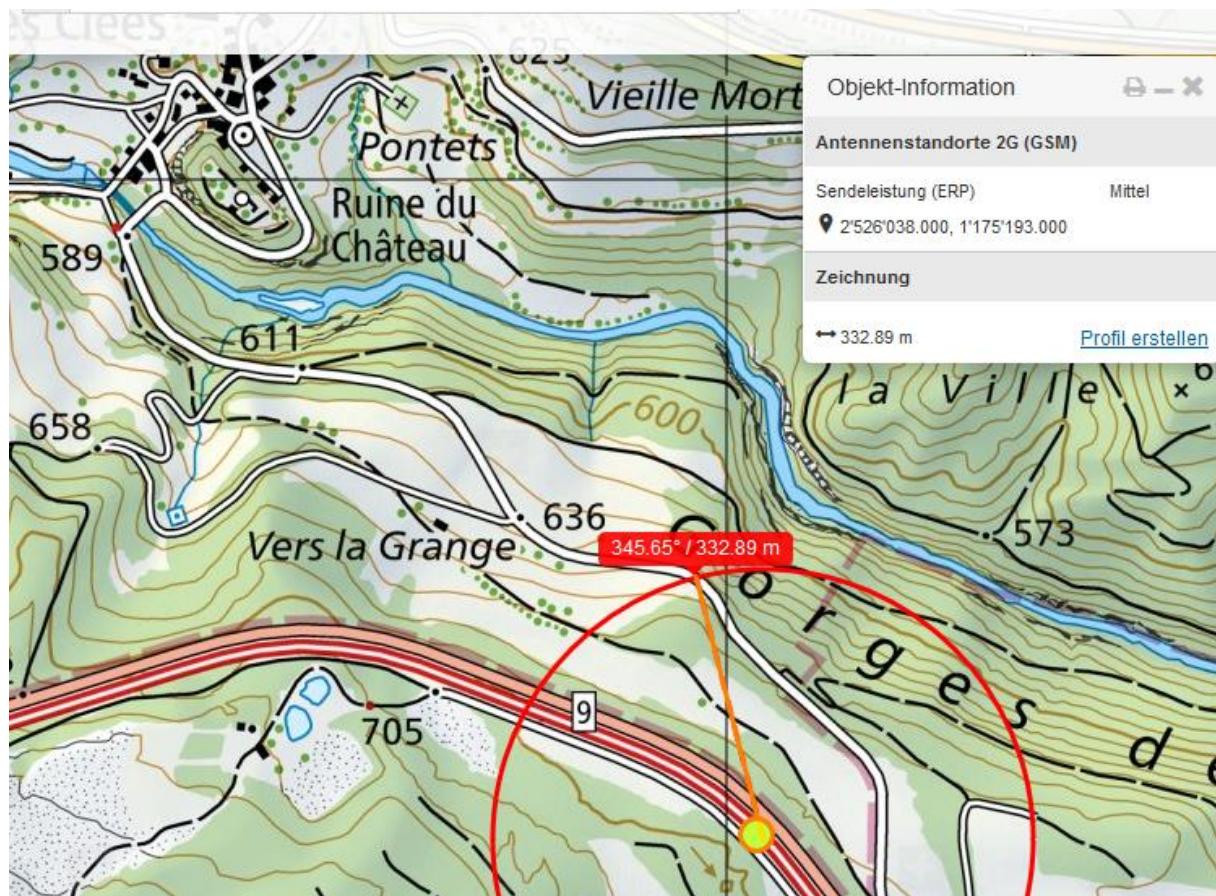
Derrière Monfrioud (Bretonnières) à La Rusille (Les Clées) / Lieu dit : entre "Les Rettes" et le village des Clées / Coordonnées ~ 2526011 / 1175467.

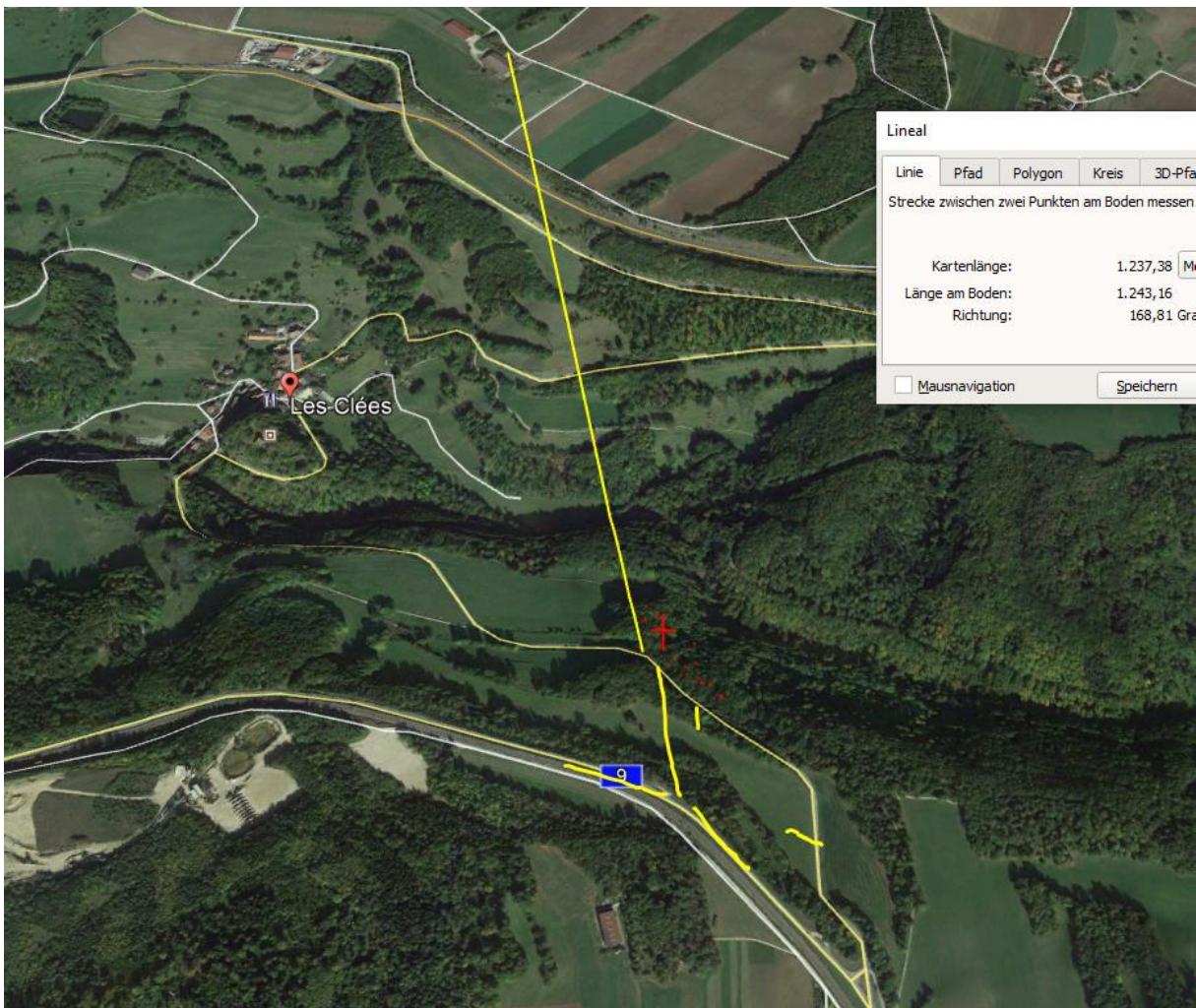






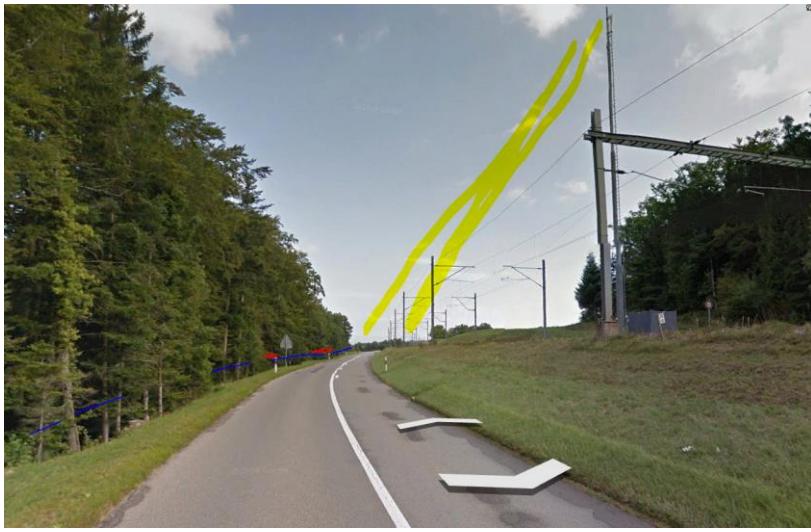
Diese beiden Sender haben zwingend eine SR 270° und 150° (sowie vermutlich 30°-40 °nach Norden) der Eintrag rechts ist der Unmöglichkeit geschuldet, an einem Punkt mehr Informationen zu hinterlegen.





Die Sender frontal strahlen hier gemeinsam durch den hier zunehmend ausgedünnten Baumbestand. Falls er einen Infarkt hatte, was wahrscheinlich ist, wäre ein Start dazu bereits bei der Exposition zum gsm rail Sender möglich gewesen, hier ist der Baumbestand teilweise durchsichtig. (Intervallartiges auftreten der Immission). Bei einer Geschwindigkeit von 30 Km/h wäre er ab hier etwa 45 Sekunden unterwegs gewesen.





Der nähere Einfluss vor dem

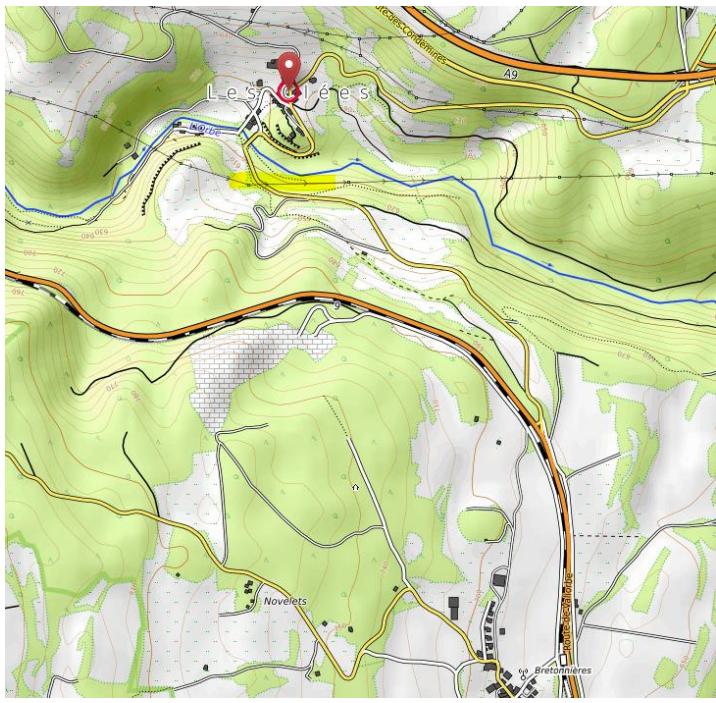
Unfallort scheint nicht gegeben aufgrund des dichteren Waldes hier:



andererseits ist von der

Unfallkurve doch teilweise deutlicher Durchblick...





Die Hochspannungsleitung wurde noch nicht gequert.

weather	Les Clees, Switzerland
	Saturday, February 29, 2020

Recorded weather for Les Clees, Switzerland:

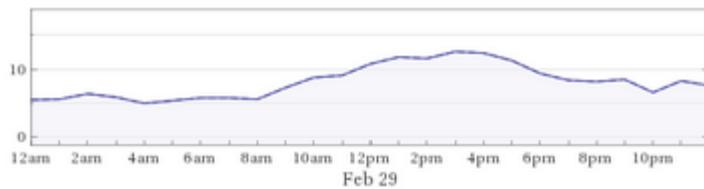
[Enlarge](#) | [?](#)

time range	day of Saturday, February 29, 2020
temperature	(5 to 13) °C (average: 8 °C)
relative humidity	(53 to 97%) (average: 70%)
wind speed	(0 to 7) m/s (average: 2 m/s)

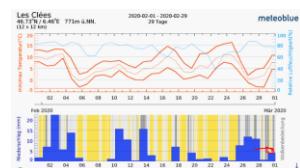
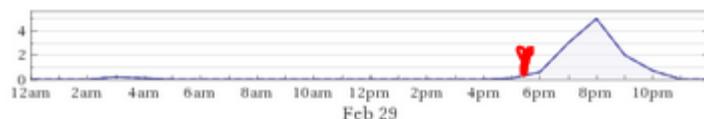
Weather history:

Day ▾

Temperature



Precipitation rate



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz
von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch